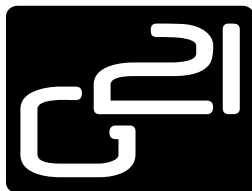


*Go Track*

**EN CZ SK HU**

*Lexi*



۲۵

## EN

### Main parts description

1. Display
2. Light switch
3. Horn
4. Handlebar
5. Brake lever
6. Grip
7. Brake line
8. Front light
9. Fender
10. Tyre
11. Front brake
12. Saddle
13. Fuse
14. Charger plug
15. Pedal
16. Battery
17. Motor
18. Rear brake

## SK

### Popis hlavných častí elektrobicykla

1. Displej
2. Zapínanie svetiel
3. Klaksón
4. Riadidlá
5. Brzda
6. Rukoväť
7. Brzdový kábel
8. Predné svetlo
9. Blatník
10. Pneumatika
11. Predná brzda
12. Sedadlo
13. Poistka
14. Zástrčka pre pripojenie nabíjačky
15. Pedál
16. Batéria
17. Motor
18. Zadná brzda

## CZ

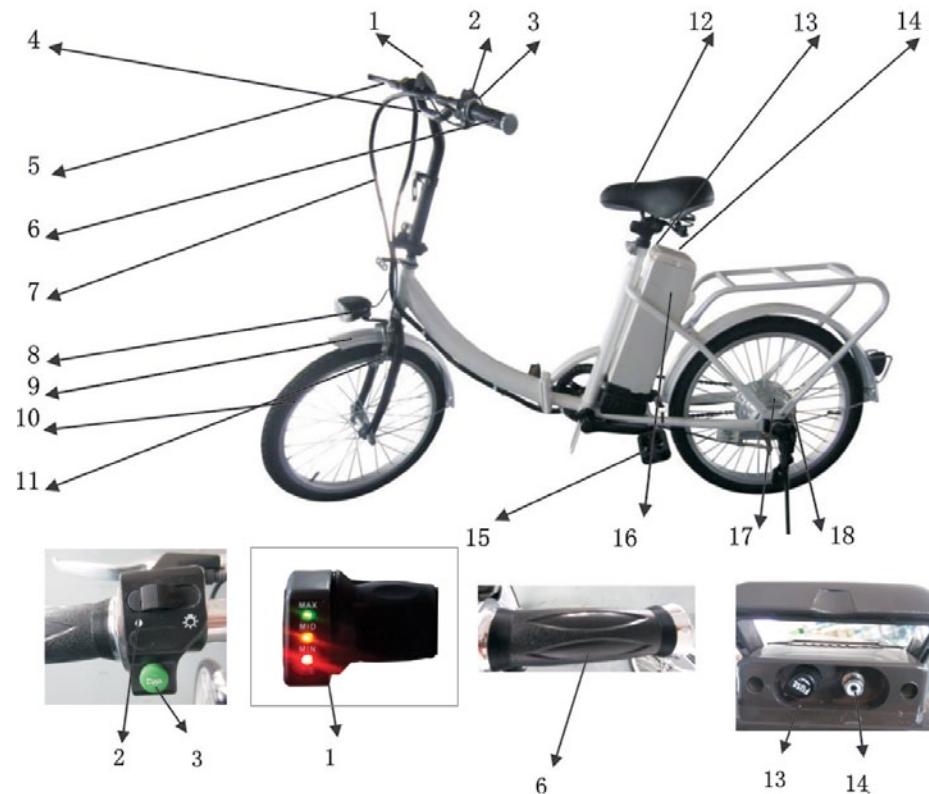
### Popis hlavních částí elektrokola

1. Displej
2. Zapínání světel
3. Klakson
4. Řídítka
5. Brzda
6. Rukojeť
7. Brzdový kabel
8. Přední světlo
9. Blatník
10. Pneumatika
11. Přední brzda
12. Sedadlo
13. Pojistka
14. Zástrčka pro připojení nabíječky
15. Pedál
16. Baterie
17. Motor
18. Zadní brzda

## HU

### Elektromos kerékpár fő alkatrészeinek leírása

1. Kijelző
2. Fényszóró kapcsoló
3. Duda
4. Kormány
5. Fékek
6. Kézi fogantyú
7. Fékező kábel
8. Első lámpa
9. Sárhányó
10. Kerék
11. Első fék
12. Ülészék
13. Biztosíték
14. Csatlakozódugó a töltőhöz
15. Pedál
16. Akkumulátor
17. Motor
18. Hátsó fék



## EN Indicators

Electric bicycle is equipped with a display with three indicator lights: MAX, MID and MIN.

If the battery is fully charged, all the three indicators light.

If the battery is half empty, only MID and MIN indicators light.

If the battery is discharged, only MIN indicator lights.

## SK Svetelné kontrolky

Elektrický bicykel je vybavený displejom s 3 indikátormi: MAX, MIN a MIN.

Ak je batéria plne nabitá, všetky tri kontrolky svietia.

Ak je batéria z polovice vybitá, svietia iba kontrolky MID a MIN.

Ak je batéria vybitá, svietia iba kontrolka MIN.

## CZ Světelné kontrolky

Elektrické kolo je vybaveno displejem se 3 kontrolkami: MAX, MID a MIN.

Pokud je baterie plně nabitá, všechny tři kontrolky svítí.

Pokud je baterie z poloviny vybitá, svítí pouze kontrolky MID a MIN.

Pokud je baterie vybitá, svítí pouze kontrolka MIN.

## HU Kontrolégóok

Az elektromos kerékpár digitális kijelzője 3 indikátorral rendelkezik: MAX, MIN és MIN.

Ha az akkumulátor teljesen fel van töltve, mindhárom fényjelzés világít.

Ha az akkumulátor félig van feltöltve, az alábbi fényjelzések világítanak: MID és MIN.

Ha az akkumulátor lemerült, az alábbi kontrollégó világít: MIN.



**Thank you for purchasing our product.**

### Caution!

Before using the electric bicycle, please read carefully this instruction manual. You will ensure a safety ride and prevent damage of your bicycle. In case of doubt contact your local dealer.

- Observe all obligations relating to the operation of bicycles on the roads. Adapt your ride to the adverse conditions.
- Electric bike is not designed for the use of two or more people at the same time.
- The bike can be used in the rain. It is prohibited to submerge the electric bicycle into the water. It can cause the short circuit.
- Do not touch battery terminals with metal objects. It can cause the short circuit.
- Ensure proper maintenance to extend lifetime of the electric bicycle. If the electric bicycle seems to be damaged or when the parts replacement is necessary, do not continue in using. Use only original parts.

### Spare parts adjustment

#### 1. Handlebar adjustment

- The handlebar stem must not be placed under the insertion mark (Fig. A).
- Stand directly in front of the handlebar, grip the front wheel between your legs and adjust the handlebars so that they are perpendicular to the front wheel (Fig. B).

- Firmly attach handlebar to the stem with binder bolts.

#### 2. Saddle adjustment

- The saddle should not be placed under the insertion mark (Fig. C).
- Insert the seat post into the bracket. Adjust the height with quick-release axle and secure against movement.

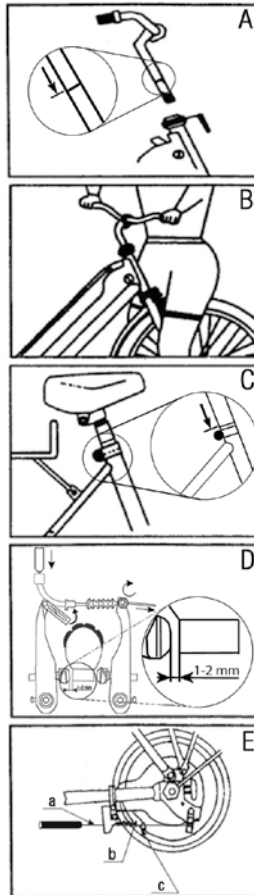
#### 3. Front brake adjustment (Fig. D)

- Loosen the safety screw. Insert the tube into the guide. Set the cable back to the original position and tighten the safety screw. Test the effectiveness of the front brake. The correct setting of jaws also depends on the exact center of the wheels, especially on their center in a frame and fork.

- The brake pads wear faster if you operate your electric bicycle on muddy roads. If they are worn, replace them immediately.

#### 4. Rear brake adjustment (Fig. E)

- Loosen the safety screw (c) and rotate the adjective bolt (b). Adjust the space (a) and then secure with nut (c).



### Operation

#### 1. Battery charging

- Connect the charger to the electric bicycle and into the AC 220 V/ 50 Hz socket.
- Charging time is 6-8 hours. Charging time must not exceed 18 hours.
- After charging disconnect the charger from the electrical outlet and from the electric bike.

#### 2. Ways of saving battery power

- To reduce the energy consumption we recommend to ride the electric bicycle manually before switching on the power.
- Inflate the tyres.

### Notice

- Use only charger that is supplied with the electric bicycle. Unoriginal charger could cause overcharging of the battery. Do not use the battery charger specified for this electric bicycle for charging other batteries.
- When the electric bicycle is not in use it is necessary to maintain a sufficient charge in the battery to prevent breakdown of the electrolyte, which may lower performance. The battery should be brought to a full charge once a month.
- Do not permit short-circuiting of the battery poles. This may damage the battery or cause a fire.
- Insure that all battery connections are securely fastened to avoid potential fire.
- Do not expose the battery to fire or sources of high temperatures. Do not dispose of the battery in a fire and do not expose it to direct sunlight.
- If the battery casing is damaged, immediately replace the battery.
- The electrolyte is an acid solution. Try to avoid spilling this solution on your clothes, skin or eyes. If this happens, immediately wash the affected area with clean water and find the medical assistance.

### Riding

You should be familiar with all the spare parts of this bike before riding. Operate your electric bicycle according to the following instructions.

Starting up: Insert the key into the switch and turn to the ON position. Turn the accelerator counterclockwise to increase the speed. You can adjust the speed by turning the accelerator. The speed of the electric bicycle can be increased up to 20 km/hr. The actual speed depends on the weight of the user, the road, tyre pressure and other factors.

#### Riding

1. To stop the bike, turn the accelerator clockwise. Your bike will slow down and then stop completely.
2. If you want to brake while riding, first loosen the accelerator which slows down the motor and then use the brake lever.
3. Your bike is equipped with a rear break. If you press it, it automatically disconnects the power supply to the motor and the wheel slows down. Then the bike stops completely.

Stop: After riding, turn the key to the "OFF" position.

## Care and Maintenance

Make sure that all parts are properly secured. Tighten all the loosen screws and nuts. Once a year lubricate the handlebar, chain and other parts of electric bicycle.

Care and maintenance of the electric parts

### 1. Charger

- After charging do not forget to disconnect the charger from the electric bicycle and the electric outlet.
- Never expose charger and the battery to direct sunlight.
- Store the charger in a dry place.

### 2. Battery

- Never expose the battery to the fire and to other heat sources.
- Do not touch terminals with metal objects. It could cause short circuit.

## Caution!


1. Be careful if you are riding in rainy weather.

2. Before riding

- Check the tyre pressure.
- Check whether the nuts and screws are not loosened.
- Check if the battery is fully charged.
- Check the adjustment of the brake system.
- Observe the chain tension and adjust it, if necessary.


3. Battery

- If the electric bicycle is not used for longer time, it is necessary to charge the battery once a month.
- If you ride more than 15km, you should charge the battery fully every day. If you ride less than 15 km, charge the battery once every 2 or 3 days.



**Technical specifications:**

Voltage: 220 V~  
 Frequency: 50 Hz  
 Range per charge: 25-35 km  
 Speed: 25 Kph  
 Power: 250 W  
 Battery: 36 V 10 Ah  
 Charging: 6-8 hr



## Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
The bike does not work	The fuse is not installed/does not work	Replace the fuse
	You did not turn the key to the ON position	Turn on the power key and try it again
	Battery is not connected	Connect the battery
	Battery is discharged	Charge the battery
	Electric fault	Check all the connections
Insufficient range	Low tyre pressure	Inflate the tyres
	Battery is not fully charged	Keep battery in fully charged condition
	Damaged battery	Replace battery
	Cold battery	Keep the battery warm during charging
Charging does not proceed	Auto disconnect function of the charger	Please contact your dealer for repair
	The charger is broken	Please contact your dealer for repair
Motor does not work even the power is on	The accelerator is broken	Check the connection of the accelerator
	Brake is too tight	Adjust the brake system
	Problems with the motor	Please contact your dealer for repair
	The electric connection to the accelerator is broken	Check the connection

Images used in this manual are for illustrational purposes only and may differ from the actual product.

## Děkujeme za nákup našeho výrobku.

### Pozor!

Před použitím elektrokola si prosím pečlivě pročtěte tento manuál. Zamezíte tím poškození nebo zničení jednotlivých částí kola. V případě nejasností se prosím obraťte na servisní centrum.

- Dodržujte veškeré povinnosti týkající se provozu elektrokola na silnici. Přizpůsobte jízdu nepříznivým podmínkám.
- Elektrokolo není určeno pro užívání dvou a více osob najednou.
- Elektrokolo je možné provozovat v dešti. Je zakázáno jej do vody ponořovat, mohlo by dojít ke zkratu.
- Nikdy se nedotýkejte bateriových svorek kovovými předměty, mohlo by dojít ke zkratu.
- Starejte se o kolo tak, abyste zajistili jeho dlouhou životnost. Pokud je kolo poničené a je nutná výměna součástí, nikdy jej nepoužívejte. Používejte pouze originální díly.

### Nastavení hlavních částí

#### 1. Nastavení řídítek

- Řídítka mohou být vytažena z rámu maximálně po rysku, viz obr. A.
- Stoupněte si přímo před řídítka, sevřete přední kolo mezi nohy a řídítka seřídte tak, aby byla kolmo k přednímu kolu, viz obr. B.
- Šrouby pevně připevněte řídítka k představci.

#### 2. Nastavení sedadla

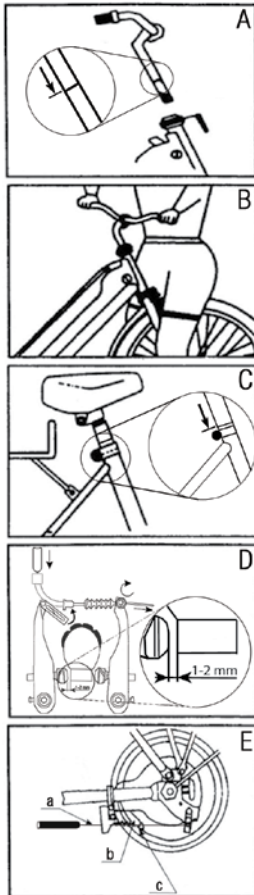
- Sedadlo může být vytaženo z rámu maximálně po rysku, viz obr. C.
- Sedlovou tyč se sedlem vložte do sedlové trubky, nastavte výšku a pomocí rychloupínáku zajistěte proti pohybu. Pozor na rysku, která značí max. vysunutí. Utáhněte sedlovou tyč tak, aby nebylo možné sedadlem točit.

#### 3. Seřízení přední brzy, viz obr. D.

- Povolte jisticí šroub. Trubičku lanka zasuňte do vodítka. Lanko nastavte zpět do původní polohy a jisticí šroub utáhněte. Vyzkoušejte účinnost přední brzd. Správné nastavení čelistí záleží také na přesném vycentrování kol, hlavně na jejich vystředění v rámu a vidlici.
- Brzdové špalíky se rychleji opotřebují, pokud kolo provozujete na blátivých silnicích. Pokud jsou opotřebené, nahradte je.

#### 4. Nastavení zadní brzdy, viz obr. E.

- Povolte bezpečnostní matku (c) a nastavte regulační šroub (b) tak aby bylo lanko (a) vyšponované. Lanko nesmí být vyšponované příliš, aby kolo nepřibrzdovalo. Poté zajistěte matkou (c).



### Obsluha

#### 1. nabíjení baterie

- Připojte nabíječku ke kolu a AC konektor do 220 V/50 HZ zásuvky.
- Dobíjecí čas je 6-8 hodin. Čas dobíjení nikdy nesmí překročit 18 hodin.
- Po dobití baterie odpojte nabíječku z kola a z elektrické zásuvky.

#### 2. způsoby úspory baterie

- Abyste snížili spotřebu energie a opotřebení baterie, doporučujeme rozjezd za pomoci šlapek.
- Nahustěte pneumatiky.

### Upozornění

- Používejte pouze nabíječku, která je dodána s kolem. Neoriginální nabíječka by mohla způsobit přebití baterie a způsobit tak škody. Nepoužívejte nabíječku určenou pro toto elektrokolo pro nabíjení jiných baterií.
- Pokud přístroj nepoužíváte, je nezbytně nutné udržovat dostatečné nabití baterie tak, abyste zabránili poruše elektrolytu, což by mohlo způsobit nižší výkon. Baterii byste měli alespoň jednou měsíčně zcela nabít.
- Nedovolte zkrat pólů baterie. Toto by mohlo zničit baterii nebo způsobit požár.
- Ujistěte se, že veškeré kontakty baterie jsou bezpečně upevněny tak, abyste zamezili požáru.
- Nevystavujte baterii ohni nebo zdrojům vysoké teploty. Nevhazujte baterii do ohně a nevystavujte ji přímému slunečnímu záření.
- Je-li kryt baterie poničen, okamžitě baterii vyměňte.
- Elektrolyt je roztok kyseliny. Snažte se vyhnout polítky kůže, oblečení a očí. Pokud se tak stane, okamžitě si postižené místo umyjte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc

### Jízda

Před jízdou se pečlivě seznamte se všemi částmi svého kola. Kolo provozujte dle následujících instrukcí.

Nastartování: klíček vložte do vypínače a otočte jím do polohy ON. Otočte plynovou rukojetí proti směru hodinových ručiček a zvyšte rychlost. Rychlost můžete nastavit otočením plynové rukojeti. Rychlost kola může být zvýšena až na 20 km/h. Rychlost záleží také na hmotnosti uživatele, na typu silnice, nahuštění kol a jiných faktorech.

Jízda:

1. Pro zastavení kola otočte plynovou rukojetí po směru hodinových ručiček. Vaše kolo se zpomalí a poté zcela zastaví.
2. Pokud chcete během jízdy brzdít přední brzdou, nejprve uvolněte plynovou rukojet, čímž elektromotor kolo zpomalí a poté použijte brzdovou páku.
3. Vaše kolo je vybaveno zadní brzdou. Pokud ji zmáčknete, automaticky se odpojí přívod proudu do motoru a kolo zpomalí. Poté brzda kolo zcela zastaví.

Zastavení: po ukončení jízdy musíte otočit klíčkem do polohy OFF, abyste ušetřili životnost baterie.

## Péče a obsluha

- Ujistěte se, že všechny části jsou správně zajištěné. Všechny uvolněné šrouby a matice utáhněte.
- Jednou za rok promažte řídítka, řetěz a další části elektrokola.

Péče a údržba elektrických částí

### 1. Nabíječka

- Po nabití nezapomeňte odpojit nabíječku z elektrokola a elektrické zásuvky.
- Nikdy nevystavujte nabíječku a baterii přímému slunečnímu záření během dobíjení.
- Nabíječku skladujte na suchém místě.

### 2. Baterie

- Nikdy nevystavujte baterii ohni ani jiným zdrojům tepla.
- Nikdy se nedotýkejte svorek baterie železnými objekty, mohlo by dojít ke zkratu.

## Pozor!


1. Dávejte pozor, pokud kolo provozujete v deštivém počasí.

### 2. Před jízdou

- Zkontrolujte nahuštění obou pneumatik
- Zkontrolujte, zda nejsou matice a šroubky uvolněné.
- Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá.
- Zkontrolujte brzdové nastavení.
- Zkontrolujte napětí řetězu a upravte jej, pokud je nutné.

### 3. Baterie

- Pokud není kolo delší dobu používáno, je nutné jednou za měsíc baterii nabít.
- Baterii byste měli plně dobíjet každý den, pokud najedete více, než 15 km. Pokud ujedete méně, než 15 km, baterii stačí dobíjet jednou za 2-3 dny.



**Technické parametry:**  
Napětí: 220 V~  
Frekvence: 50 Hz  
Dojezd na baterii: 25-35 km  
Rychlost: 25 Km/H  
Výkon: 250 W  
Baterie: 36 V 10 Ah  
Doba nabíjení: 6-8 H



## Řešení potíží

Problém	Možná příčina	Řešení
Kolo nejde uvést do chodu	Pojistka není nainstalována/ nefunguje	Vyměňte pojistku
	Neotočili jste klíčkem do polohy ON	Otočte klíčkem do polohy ON
	Není připojena baterie	Připojte baterii
	Baterie je vybitá	Nabijte baterii
	Elektrická závada	Zkontrolujte veškeré kontakty
Nedostatečný rozsah dojetí	Málo nahuštěná kola	Nahustěte kola
	Baterie není plně nabitá	Dobijte baterii
	Zničená baterie	Nahradte baterii
	Studená baterie	Během nabíjení udržujte baterii v teple
Nabíjení neprobíhá	Došlo k funkci automatického odpojení nabíječky	Kontaktujte servisní centrum
	Nabíječka je rozbitá	Kontaktujte servisní centrum
Motor nefunguje i přesto, že je kolo zapnuté a baterie dobítá	Plynová rukojeť je rozbitá	Zkontrolujte připojení plynové rukojeti
	Brzda je příliš utáhnutá	Nastavte brzdový systém
	Problémy s motorem	Kontaktujte servisní centrum
	Připojení elektřiny k plynové rukojeti je rozbité	Zkontrolujte připojení

Fotografie použité v manuálu jsou pouze ilustrační a nemusí se přesně shodovat s výrobkem.

## Ďakujeme za nákup nášho výrobku.

### Pozor!

Pred použitím elektrobicykla si prosím starostlivo prečítajte tento manuál. Zamedzte tím poškodeniu alebo zničeniu jednotlivých častí bicykla. V prípade nejasností sa prosím obráťte na servisné centrum.

- Dodržujte všetky záväzky týkajúce sa prevádzky elektrobicykla počas cesty. Prispôsobte jazdu nepriaznivým podmienkam.
- Elektrobicykel nie je určené pre užívanie dvoch a viac osôb naraz.
- Elektrobicykel je možné prevádzkovať v daždi. Je zakázané ho ponárať do vody, mohlo by dôjsť ku skratu.
- Nikdy sa nedotýkajte svoriek batérie kovovými predmetmi, mohlo by dôjsť ku skratu.
- Starajte sa o bicykel tak, aby ste zabezpečili jeho dlhú životnosť. Ak je bicykel poničený a je nutná výmena súčastí, nikdy ho nepoužívajte. Používajte len originálne diely.

### Nastavenie hlavných častí

#### 1. Nastavenie riadidiel

- Riadidlá môžu byť vytiahnuté z rámu maximálne po rysku, viď obr. A.
- Postavte sa priamo pred riadidlá, zovrite predné koleso medzi nohy a riadidlá nastavte tak aby boli kolmo k prednému kolesu, viď obr. B.
- Skrutkami pevne pripevnite riadidlá k predstavcu.

#### 2. Nastavenie sedadla

- Sedadlo môže byť vytiahnuté z rámu maximálne po rysku, viď obr. C.
- Sedlovú tyč so sedlom vložte do sedlovej trubky, nastavte výšku a pomocou rýchlopupínaka zaistíte proti pohybu. Pozor na rysku, ktorá značí max. vysunutie. Uťahnite sedlovú tyč tak, aby nebolo možné sedadlom točiť.

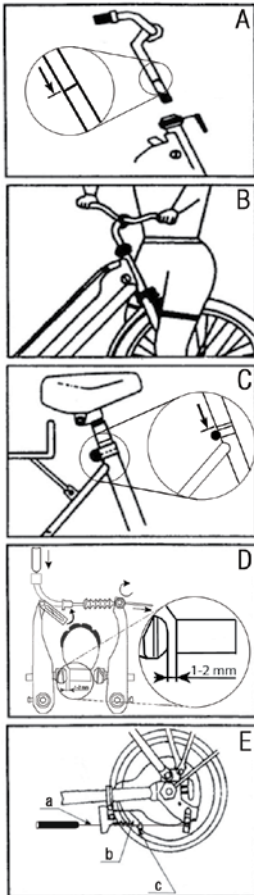
#### 3. Nastavenie prednej brzdy, viď obr. D.

- Povoľte istiacu skrutku. Trubičku lanka zasuňte do vodidla. Lanko nastavte späť do pôvodnej polohy a istiacu skrutku utiahnite. Vyskúšajte účinnosť prednej brzdy. Správne nastavenie čelustí závisí tiež na presnom vycentrovaní kolies, hlavne na ich vystredení v ráme a vidlici.

- Brzdové doštičky sa rýchlejšie opotrebojú, ak bicykel prevádzkujete na blatistých cestách. Ak sú opotrebované, nahradte ich.

#### 4. Nastavenie zadnej brzdy, viď obr. E.

- Povoľte bezpečnostnú matku (c) a nastavte regulačnú skrutku (b) tak aby bolo lanko (a) vyšponované. Lanko nesmie byť príliš vyšponované, aby bicykel nepribrzdňovalo. Potom zaistíte matkou (c).



### Obsluha

#### 1. Nabíjanie batérie

- Pripojte nabíjačku k bicyklu a AC konektor do 220 V / 50 HZ zásuvky.
- Dobíjací čas je 6-8 hodín. Čas dobíjania nikdy nesmie prekročiť 18 hodín.
- Po nabití batérie odpojte nabíjačku od bicykla a od elektrickej zásuvky.

#### 2. Spôsoby úspory batérie

- Aby ste znížili spotrebu energie a opotrebovanie batérie, odporúčame rozjazd s pomocou šlapiek.
- Nahustite pneumatiky.

### Upozornenie

- Používajte iba nabíjačku, ktorá je dodaná s bicyklom. Neoriginálna nabíjačka by mohla spôsobiť prebitie batérie a spôsobiť tak škody. Nepoužívajte nabíjačku elektrobicykla pre nabíjanie iných batérií.
- Pokiaľ prístroj nepoužívate, je nevyhnutne nutné udržiavať dostatočné nabitie batérie tak, aby ste zabránili poruche elektrolytu, čo by mohlo spôsobiť nižší výkon. Batériu by ste mali aspoň raz mesačne úplne nabiť.
- Nedovoľte skrat pólov batérie. Toto by mohlo zničiť batériu alebo spôsobiť požiar.
- Uistite sa, že všetky kontakty batérie sú bezpečne upevnené tak, aby ste zamedzili požiar.
- Nevystavujte batériu ohňu alebo zdroj vysokej teploty. Nevhadzujte batériu do ohňa a nevystavujte ju priamemu slnečnému žiareniu.
- Ak je kryt batérie zničený, okamžite vymeňte batériu.
- Elektrolyt je roztok kyseliny. Snažte sa vyhnúť poliatiu kože, oblečenia a očí. Ak sa tak stane, okamžite si umyte postihnuté miesto čistou vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

### Jazda

Pred jazdou sa starostlivo zoznámte so všetkými časťami svojho bicykla. Bicykel prevádzkujte podľa nasledujúcich inštrukcií.

Naštartovanie: kľúčik vložte do vypínača a otočte ním do polohy ON. Otočte plynovou rukoväťou proti smeru hodinových ručičiek a zvýšte rýchlosť. Rýchlosť môžete nastaviť otočením plynovej rukoväte. Rýchlosť kolesa môže byť zvýšená až na 20 km / h. Rýchlosť závisí tiež od hmotnosti užívateľa, od typu cesty, nahustenia kolies a iných faktorov.

Jazda:

1. Pre zastavenie bicykla otočte plynovou rukoväťou v smere hodinových ručičiek. Váš bicykel sa spomalí a potom úplne zastaví.
2. Ak sa chcete počas jazdy brzdiť prednou brzdou, najprv uvoľnite plynovú rukoväť, čím elektromotor spomalí koleso a potom použite brzdovú páku.
3. Váš bicykel je vybavený zadnou brzdou. Ak ju stlačíte, automaticky sa odpojí prívod prúdu do motora a bicykel spomalí. Potom brzda ho úplne zastaví.

Zastavenie: po ukončení jazdy musíte otočiť kľúčikom do polohy OFF, aby ste zabránili havárii a ušetrili životnosť batérie.



## Starostlivosť a obsluha

- Uistite sa, že všetky časti sú správne zaistené. Všetky uvoľnené skrutky a matice utiahnite.
- Raz za rok premažte riadidlá, reťaz a ďalšie časti elektrobicykla.

Starostlivosť a údržba elektrických častí

### 1. Nabíjačka

- Po nabití nezabudnite odpojiť nabíjačku elektrobicykla z elektrickej zásuvky.
- Nikdy nevystavujte nabíjačku a batériu priamemu sinečnému žiareniu počas dobíjania.
- Nabíjačku skladujte na suchom mieste.

### 2. Batéria

- Nikdy nevystavujte batériu ohňu ani iným zdrojom tepla.
- Nikdy sa nedotýkajte svoriek batérie železnými objekty, mohlo by dôjsť ku skratu.

## Pozor!

1. Dávajte si pozor, ak bicykel prevádzkujete v daždivom počasí.

2. Pred jazdou

- Skontrolujte nahustenie oboch pneumatík.
- Skontrolujte, či nie sú matice a skrutky uvoľnené.
- Skontrolujte, či je batéria plne nabitá.
- Skontrolujte brzdomé nastavenie.
- Skontrolujte napnutie reťaze a upravte ho, ak je nutné.

3. Batéria

- Ak nie je bicykel dlhšiu dobu používaný, je nutné nabiť batériu raz za mesiac.
- Batériu by ste mali plne dobíjať každý deň, ak nabehnete viac, ako 15 km. Ak najazdíte menej, než 15 km, batériu stačí dobíjať raz za 2-3 dni.



**Technické parametre:**  
Napätie: 220 V~  
Frekvencia: 50 Hz  
Dojazd na batériu: 25-35 km  
Rýchlosť: 25 Km/H  
Výkon: 250 W  
Batérie: 36 V 10 Ah  
Doba nabíjania: 6-8 H



## Riešenie problémov

Problém	Možná příčina	Riešenie
Bicykel sa nedá uviesť do chodu	Poistka nie je nainštalovaná / nefunguje	Vymeňte poistku
	Neotočili ste kľúčikom do polohy ON	Otočte kľúčikom do polohy ON
	Nie je pripojená batéria	Pripojte batériu
	Batéria je vybitá	Nabite batériu
	Elektrická závada	Skontrolujte všetky kontakty
Nedostatočný rozsah dojazdu	Málo nahustené kolesá	Nahustite kolesá
	Batéria nie je plne nabitá	Dobite batériu
	Zničená batéria	Nahradte batériu
	Studená batéria	Počas nabíjania udržiavajte batériu v teple
Nabíjanie neprebieha	Došlo k funkcii automatického odpojenia nabíjačky	Kontaktujte servisné centrum
	Nabíjačka je rozbitá	Kontaktujte servisné centrum
Motor nefunguje aj napriek tomu, že je bicykel zapnutý a batéria je dobíjaná	Plynový pedál je rozbitý	Skontrolujte pripojenie plynového pedálu
	Brzda je príliš utiahnutá	Nastavte brzdový systém
	Problémy s motorom	Kontaktujte servisné centrum
	Pripojenie elektriny k plynovému pedálu je rozbité	Skontrolujte pripojenie

Fotografie použité v návode sú len ilustračné a nemusia sa presne zhodovať s výrobkom.

## Köszönjük, hogy megvásárolta termékünket.

### Figyelem!

Az elektronikus bicikli használata előtt kérjük, részletesen olvassa el a következő használati útmutatót, így biztonságban közlekedhet és megóvhatja kerékpárját és annak alkatrészeit az esetleges meghibásodástól. Amennyiben szüksége van segítségre, forduljon a szerviz központhoz.

- Tartson be minden közúti előírást, ami az elektromos járművekre vonatozik a közúton. Alkalmazkodjon a kedvezőtlen körülményekhez vezetés során.
- Az elektromos kerékpárt nem használhatja egyszerre két vagy több személy.
- Az elektromos kerékpár esőben is használható. Tilos vízbe meríteni, ez rövidzárlatot okozhat.
- Soha ne érintse meg az akkumulátor pólusait fémtárgyakkal, ez rövidzárlathoz vezethet.
- Tartsa karban kerékpárját, ezzel biztosítva annak hosszú élettartamát. Soha ne használja kerékpárját amennyiben az sérült, vagy alkatrészcsereét igényel. Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon.

### A fő alkatrészek beállítása

#### 1. Kormány beállítása

- A kormányrúd csak a kijelölt pontig húzható ki. (A ábra.)
- Álljon szembe a kormányval és zárja a lábai közé az elülső kereket, és állítsa be a kormányt, úgy, hogy az merőleges legyen az elülső kerékkal. (B ábra)
- Csavarok segítségével rögzítse a kormányzárt.

#### 2. Ülés beállítása

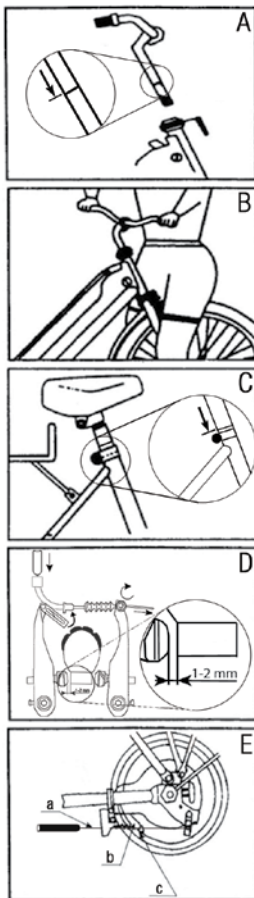
- Az ülés magassága a jelzésig növelhető. (C ábra)
- A nyeregcsőt az üléssel együtt helyezze be a csőbe, állítsa be a magasságot és a tokmány segítségével rögzítse a megadott magasságot. Figyeljen a jelzésre, ami a maximum magasságot jelzi. Húzza meg a nyeregcsövet, úgy, hogy az ülést már ne lehessen mozdítani.

#### 3. Első fékek beállítása (D ábra)

- Lazítsa meg rögzítő csavart. A fékkábel rögzítse a kijelölt rögzítőhelyekre. A kábelt állítsa vissza az eredeti pozícióba és húzza be a rögzítő csavart. Próbálja ki az elülső fékeket, hogy működnek-e. A fékek megfelelő beállítása függ attól is, hogy a kerekek megfelelően középre vannak-e beállítva.
- A fékbetétek hamarabb elhasználódnak, ha a kerékpárt sáros úton használja. Az elhasználódott, megkopott fékbetéteket cserélje ki.

#### 4. Hátsó fékek beállítása (E ábra)

- Oldja ki a biztonsági csavart (c) és állítsa be a szabályozó csavart úgy (b), hogy a kábel (a) feszüljön. Ügyeljen rá, hogy a huzal ne legyen túlságosan feszes, mert ez fékezheti a kerekeket. Végül anyacsavarral rögzítse (c).



### Működtetés

#### 1. Elem feltöltése

- Csatlakoztassa a töltőt a kerékpárhoz és az AC dugót dugja egy 220V/ 50 Hz konnektorba.
- A feltöltési idő 6-8 órát vehet igénybe. A feltöltés időtartama sohasem lépheti túl a 18 órát.
- A töltés után húzza ki a töltőt a kerékpárból és a hálózati csatlakozóból.

#### 2. Módszerek az akkumulátor kímélésére

- Az energiafogyasztás csökkentése és az akkumulátor élettartamának megőrzésének érdekében induljon el a pedálok segítségével.
- Fújja fel a kerekeket.

### Figyelmeztetés

- Kizárólag csak azt a töltőt használja, amely a kerékpárhoz tartozik. A nem eredeti töltő az akkumulátorban túltöltést vagy károkat okozhat. A kerékpárhoz tartozó töltőt ne használja más akkumulátorok töltéséhez.
- Amennyiben a kerékpárt nem használja, akkor is fontos, hogy az akkumulátor a megfelelő feltöltési szinten legyen, így megakadályozhatja az akkumulátorban lévő elektrolitok sérülését, melyek az akkumulátor teljesítménybeli csökkenéséhez vezethetnek. Az akkumulátort legálább havonta egyszer teljesen fel kell töltenie.
- Ne zárjuk rövidre az akkumulátor pólusait, ez az akkumulátor meghibásodásához vezethet, ill. tüzet okozhat.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor minden kapcsolódási pontja biztonságosan rögzítve van úgy, hogy megakadályozzák a tűz keletkezését.
- Az akkumulátort ne tegye ki tűz vagy magas hőmérséklet veszélyének. Ne dobja az akkumulátort tűzbe és ne tegye ki erős napsütésnek.
- Amennyiben az akkumulátor burkolata megsérült, azonnal cserélje ki az akkumulátort.
- Az elektrolit egy savas oldat. Próbálja meg elkerülni, hogy bőrre, ruhára, ill. szembe kerüljön. Amennyiben mégis megtörténik a baj, azonnal mossa meg/le tiszta vízzel és forduljon orvoshoz.

### Utazás

Mielőtt útnak indul, alaposan ismerje meg a kerékpár minden egyes részét. A kerékpárt a következő utasítások szerint helyezze üzembe.

Indítás: helyezze a kulcsot a kapcsolóba és fordítsa ON állásba. Fordítsa el a gázkart az óramutató járásával ellentétes irányba és növelje a sebességet. A sebességet a gázkar elcsavarásával tudja beállítani. A kerékpár elérheti a 20 km/h sebességet. A sebesség függ a sofőr súlyától, az út állapotától, a kerekek nyomásától és további más tényezőktől.

### Vezetés:

1. Az elektromos kerékpár megállítása előtt fordítsa a gázkart az óramutató járásával megegyezően. Kerékpárja lelassul, majd megáll.
2. Amennyiben menet közben szeretne fékezni az első fékkel, először vegye el a gázt a gázkar segítségével, csak ezután használja az első féket.
3. Kerékpárja rendelkezik hátsó fékkel is. Amennyiben a féket megnyomja, automatikusan lekapcsolja a motort a tápegységről és a kerékpár lelassul. Végül a fék teljesen megállítja a kerékpárt.

Megállás: miután befejezte az utazást, el kell fordítania a slusszkulcsot OFF állásba, hogy elkerülje a baleseteket és megőrizze az akkumulátor élettartamát.

## Kezelés és karbantartás

• Győződjön meg róla, hogy minden alkatrész megfelelően van rögzítve. A meglazult csavarokat és anyákat húzza be.

• Évente egyszer kenje át a kormányt, láncokat és az elektromos kerékpár más részeit.

Elektromos alkatrészek ápolása és karbantartása

### 1. Töltő

- Feltöltés után ne felejtse el kihúzni a töltőt a kerékpárból, ill. az elektromos csatlakozóból.
- Soha ne tegye ki a töltőt és az akkumulátort töltés folyamán erős napfénynek.
- A töltőt száraz helyen tárolja.

### 2. Akkumulátor

- Soha ne tegye ki az akkumulátort tűz vagy más hőforrásnak.
- Soha ne érintse meg az akkumulátor érintkezőit vas tárgyakkal, ez rövidzárlatot okozhat.

## Figyelem!

1. Figyeljen oda, ha a kerékpárt esős időben használja.

### 2. Használat előtt

- Ellenőrizze a guminyomást mindkét kerékben.
- Ellenőrizze, hogy nem lazultak e ki a csavarok, anyák.
- Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen fel van e töltve.
- Ellenőrizze a fékbeállításokat.
- Ellenőrizze a lánc feszességét, szükség esetén módosítsa

### 3. Akkumulátor

- Amennyiben a kerékpárt hosszabb ideig nem használja, az akkumulátort akkor is havonta egyszer fel kell tölteni.
- Az akkumulátornak minden nap teljesen fel kell lennie töltve, amennyiben naponta több, mint 15 km-t utazik vele. Amennyiben naponta kevesebb, mint 15 km-t utazik a kerékpárral, úgy elég, ha 2-3 naponta egyszer feltölti.



**Műszaki adatok:**  
Feszültség: 220 V~  
Frekvencia: 50 Hz  
Tartomány: 25-35 km  
Sebesség: 25 Km/H  
Teljesítmény: 250 W  
Akkumulátor: 36 V 10 Ah  
Töltési idő: 6-8 H



## Probléma megoldás

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A kerékpárt nem lehet beindítani	A biztosíték nincs telepítve/nem működik	Cserélje ki a biztosítékot
	A kulcsot nem fordította el ON állásba	Fordítsa el a kulcsot ON állásba
	Az akkumulátor nincs csatlakoztatva	Csatlakoztassa az akkumulátort
	Az akkumulátor le van merülve	Töltse fel az akkumulátort
	Elektromos meghibásodás	Ellenőrizze az összes kapcsolatot
Elégtelen lendület az induláskor	A kerekek nincsenek egészen felfújva	Fújja fel a kerekeket
	Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve	Töltse fel az akkumulátort
	Meghibásodott akkumulátor	Cserélje ki az akkumulátort
	Hideg akkumulátor	A feltöltés során tartsa az akkumulátort meleg helyen
A töltés nem működik	A töltő automatikusan lekapcsolódott	Értesítse a szerviz központot
	A töltő elromlott	Értesítse a szerviz központot
A motor nem működik annak ellenére sem, hogy a kerékpár be van kapcsolva és az akkumulátort fel van töltve	A gázpedál elromlott	Ellenőrizze a gázpedál csatlakozását
	A fék túlságosan be van húzva	Állítsa be a fékrendszert
	Motorproblémák	Értesítse a szerviz központot
	Elektromos meghajtóerő és a gázpedál kapcsolata nem működik	Ellenőrizze a csatlakozásokat

A kézikönyvben használt fényképek csak illusztrációk, nem egyeznek meg pontosan a termékkel.

۲۱

